

LISTADO DE CENTROS INTERNACIONALES CON LOS QUE SE COLABORA

- 1) University of California San Diego. Grupo de Investigación de los Profesores Antonio L. Sánchez Pérez (<http://asanchez.ucsd.edu/research/>) y Geno Pawlak (<https://sites.google.com/a/eng.ucsd.edu/pawlak/>).
- 2) Instituto Tecnológico de California (CALTECH). Grupo de Investigación del Profesor Morteza Gharib (<http://www.gharib.caltech.edu/>)
- 3) Universidad de Twente (Holanda). Grupo de Física de Fluidos dirigido por el Profesor Detlef Lohse (<https://pof.tnw.utwente.nl/>)
- 4) Universidad de Yale (USA). Grupo de Investigación del Profesor Juan Fernández de la Mora en el Departamento de Ingeniería Mecánica y Ciencia de los Materiales (<http://seas.yale.edu/faculty-research/faculty-directory/juan-fernandez-de-la-mora>)
- 5) Instituto de Mecánica de Fluidos de Toulouse. Profesores Jacques Magnaudet, Frederic Risso o Dominique Legendre entre otros (<https://www.imft.fr>)
- 6) Instituto Tecnológico de Georgia (GaTech). Grupo de Investigación del Profesor Alberto Fernández-Nieves (<http://fernandezlab.gatech.edu>)
- 7) Universidad de Monash, en Melbourne (Australia). Grupo de Investigación del Profesor Julio Soria (Laboratory for Turbulence Research in Aerospace and Combustion, LTRAC) (<http://ltrac.eng.monash.edu.au>)
- 8) Instituto de Hidromecánica del Instituto Tecnológico de Karlsruhe (Alemania). Grupo de investigación de los Profesores Markus Uhlmann y Wolfgang Rodi (www.ifh.kit.edu)
- 9) Laboratorio de Hidrodinámica LadHyx de la École Polytechnique de París (Francia). Profesores Jean-Marc Chomaz, Cristophe Clanet y Lutz Lesshaft (<http://www.ladhyx.polytechnique.fr/>)
- 10) Instituto de Mecánica de Fluidos de la Universidad Técnica de Dresde (Alemania). Grupo del Profesor Jochen Fröhlich (http://tu-dresden.de/die_tu_dresden/fakultaeten/fakultaet_maschinenwesen/ism/sm/mitarbeiter/froehlich/)
- 11) Instituto de Investigación de Fenómenos Fuera del Equilibrio, IRPHE, Marsella (centro de investigación conjunto de la Universidad de Aix-Marseille, CNRS y la École Centrale Marseille, Francia). Profesores Paul Clavin, JeanMarie Truffaut y Geoff Searby. (<https://www.irphe.fr/>)
- 12) Imperial College London (Reino Unido), Department of Aeronautics. Grupo del Profesor Michael Leschziner (www3.imperial.ac.uk/people/mike.leschziner)

- 13) University of Norwich (Reino Unido), School of Mathematics. Profesores Alexander Korobkin y Mark Blyth (<https://www.uea.ac.uk/about/school-of-mathematics>)
- 14) Imperial College London (Reino Unido), Bluff Bodies and Vortex Flows group (<http://www3.imperial.ac.uk/vortexflows>)
- 15) ESPCI, ParisTech – CNRS (Francia). Grupo de investigación del Profesor Godoy-Diana, Física y Mecánica de los medios heterogéneos (<http://www.pmmh.espci.fr/~ramiro/index.html>)
- 16) National Research Council, Canada (fuel cells fluid dynamics) (<https://nrc.canada.ca/en>).
- 17) University of Birmingham (Reino Unido) (fuel cells fluid dynamics) (<https://www.birmingham.ac.uk/research/activity/chemical-engineering/energy-chemical/fuel-cells/index.aspx>).
- 18) Politecnico di Torino, Italia (transferencia de masa) (<https://www.polito.it/ricerca/>)
- 19) Instituto Superior Técnico, Lisboa (Portugal) (modelos energéticos) (<https://tecnico.ulisboa.pt/pt/>).
- 20) Chalmers University (Suecia) (modelado de lechos fluidos) (<https://www.chalmers.se/en>).
- 21) University of Twente, Holanda (inestabilidades termo-acústicas) (<https://www.utwente.nl/en/et/>)
- 22) University of Glamorgan (Reino Unido) (control avanzado de combustión) (<https://gtr.ukri.org/>)
- 23) Imperial College (Reino Unido) (quimioluminiscencia en llamas) (<https://www.imperial.ac.uk/study/pg/mechanical-engineering/>
<https://www.imperial.ac.uk/research-and-innovation/>).
- 24) Sandia National Laboratories (combustión de partículas) (<https://crf.sandia.gov/combustion-research-facility/clean-fuel-power/solid-fuels-conversion/particle-ignition-and-char-combustion/particle-ignition-and-char-combustion2/>)
- 25) Ecole Nationale d'Ingenierie de Tarbes (Francia) (modelos de regulación en inundaciones) (<https://www.enit.fr/fr/index.html>)

- 26) Università degli Studi di Pavia (Italia) (Acoplamiento de modelos 1D y 2D en ríos) (<https://web.unipv.it/>)
- 27) School of Computing, University Leeds (Reino Unido) (métodos upwind multidimensionales) (<https://eps.leeds.ac.uk/computing>)
- 28) Princeton Center for Theoretical Science (PCTS), Universidad de Princeton (Estados Unidos) (<https://pcts.princeton.edu/>)
- 29) Fluid Transport Lab, Whiting School of Engineering, Johns Hopkins University (Estados Unidos) (<https://me.jhu.edu/fluidtransportlab/>)
- 30) School of Engineering at the University of Liverpool (Reino Unido) (<https://www.liverpool.ac.uk/engineering/research/>), Mechanical, Materials & Aerospace Eng (<https://www.liverpool.ac.uk/engineering/staff/olivier-cadot/>)
- 31) Building Research Institute (Instytut Techniki Budowlanej (ITB)), Warszawa (Polonia) (<https://www.itb.pl/>)